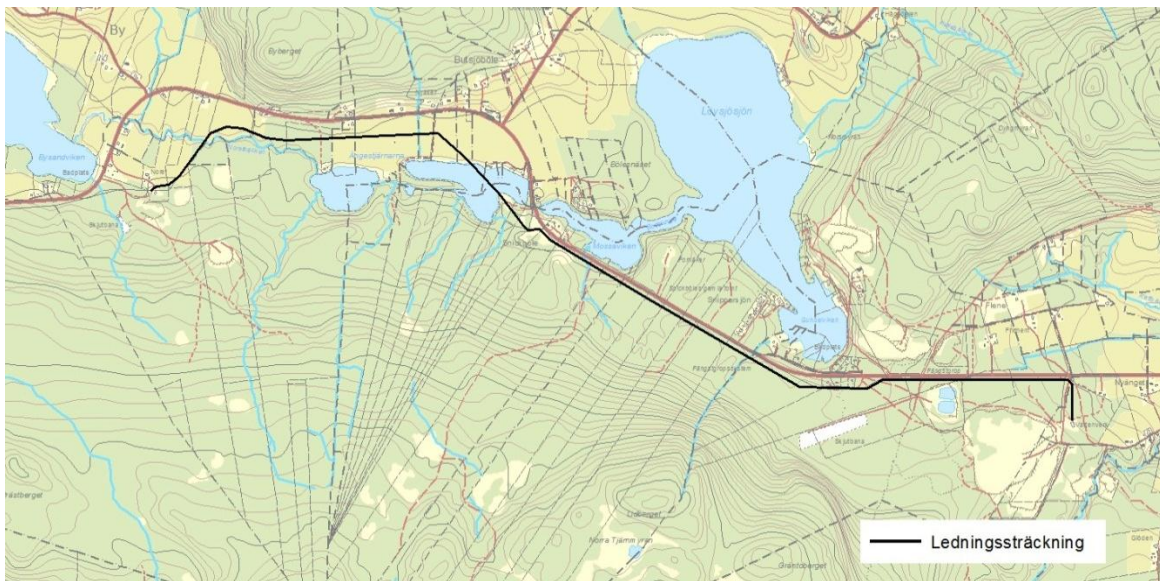


Samrådsunderlag

Nytt projekt ska säkra vattenförsörjningen till centralorten, Örnsköldsviks kommun



Figur 1 Översikt över ledningens tänkta sträckning.

Allmänt

Detta samrådsunderlag syftar till att ge information rörande planerade åtgärder för att reducera uttaget på Gerdals råvattentäkt och säkerställa kvalitén och tillgången på vatten för boende i området.

Detta samrådsunderlag syftar till att ge information om de planerade åtgärderna och ge de som berörs möjlighet att komma med synpunkter eller bidra med ytterligare uppgifter inför kommande planering (framtagande av anmälningar m.m.) och anläggande.

Bakgrund

I början av 2012 genomförde Miva en utredning i syfte att finna lösning på de driftproblem som finns i anslutning till By vattenverk, som är en gammal och omodern anläggning. Utredningen mynnade ut i ett alternativ som, förutom att lösa driftproblemen vid By vattenverk, även avlastar råvattenuttaget vid Gerdal (Lövsjösjön) råvattentäkt.

Det nuvarande uttaget av råvatten ur Lövsjösjön ligger nära gränsen enligt gällande vattendom. Det befintliga vattenverket i By, som förser b.l.a. Sidensjö med dricksvatten är dessutom en gammal och omodern anläggning. Istället för att rusta upp vattenverket i By planeras istället att anlägga en pumpstation där, som pumpar råvatten via huvudvattenledning till vattenverket i Gerdal.

Vattenverket i Gerdal kommer på så vis att i framtiden få sitt råvatten från två råvattentäkter, vilket medför att uttaget i Gerdals råvattentäkt kommer att kunna reduceras.

I en parallell utredning har man konstaterat att råvattenkapaciteten är så stor i By och att hela behovet skulle kunna levereras härifrån. Detta betyder att By, inte bara avlastar Gerdal, utan har möjlighet att tjäna som reservvattentäkt åt centralorten.

Detta underlag syftar till att ge information om det arbete som Miva planerar att genomföra och utifrån detta få ta del av synpunkter och yttranden från berörda parter.

Detta kommer sedan utgöra underlag för det fortsatta arbetet.

Teknisk beskrivning

Inom ramen för detta projekt skall en ny huvudvattenledning anläggas mellan By och Gerdal. Huvudvattenledningen består av tre överföringsledningar och förläggingsdjupet är ca 2 m under markytan.

I ena riktningen med startpunkt, By pumpstation, till slutpunkten, Gerdal vattenverk anläggs två råvattenledningar. Ledningarna dimensioneras så att de tillsammans kan leverera hela råvattenbehovet. För att uppnå detta behövs ledningar i intervallet 250-350 mm.

För att tillgodose Sidensjö med dricksvatten anläggs en ledning i motsatt riktning, från Gerdal vattenverk och tillbaka till By, för inkoppling på befintligt ledningsnät. Denna ledningsdimension blir i intervallet 110-200 mm.

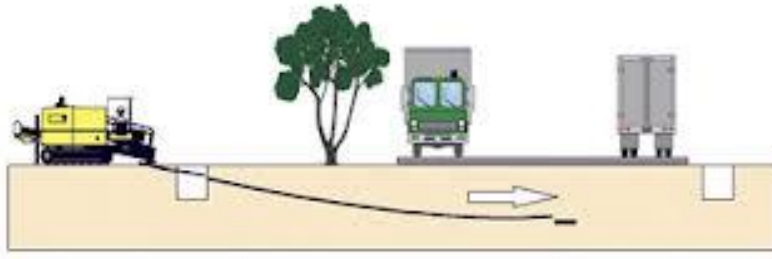
I bilaga 1 ses en översikt över ledningens tänkta placering.

Sträckningen utgörs främst av åkermark och skogsmark. Där det är möjligt, kommer planläget anpassas mot befintlig infrastruktur, så att markanspråket i största mån knyts till redan påverkad mark. Vid anläggandet blir markanspråket en korridor med bredden 6-12 m.

Vattenpassager

Ett antal mindre vattendrag (bäckar) och tjärn kommer behöva passeras under arbetet.

Den största av dessa heter Noretbäcken, och avvattnar Ängstjärnarna till Bysjön. Bäckan är så pass stor att styrd borring kan bli aktuell för att minimera påverkan vid passerandet. Mindre bäckar kan grävas av och vatten kan t ex tillfälligt avledas under arbetet alternativt kan spontning utföras för att tillfälligt dämna vattnet. Det kommer eftersträvas att arbetet utförs under en lågvattenperiod eller när största delen av diket är fruset och flödet är så lågt som möjligt. Vid grävning kommer de naturliga schaktmassorna återföras.



Figur 2. Illustration av styrd borrhning som förläggningsmetod. (källa SSTT, NoDig Guide)

Vid passerandet av Ängestjärn har olika alternativ utretts. Att följa väg 335 har visat sig svårt att utföra då utrymmet mellan tjärnen och vägen är begränsat. Planer om att bredda vägen (Trafikverket) gör att denna sträckning försvåras ytterligare. Ett annat alternativ är att gå runt sjön på södra sidan. Denna sträckning är svårtillgänglig och i kombination med rådande markförhållanden bedöms inte alternativet som ekonomiskt försvarbart. Vald sträckning är att gå tvärs över tjärnen. Denna sträckning kan utföras på två sätt, antingen att ledningarna viktas fast på botten eller att ledningarna borraras med styrd borrhning under tjärnen. Det är ännu inte fastställt om styrd borrhning kommer att användas som förläggningsmetod, vilket bland annat beror på rådande markförhållanden.

När tjärnen är passerad leds ledningarna mot väg 335.

Påverkan på vattendrag och tjärnen kommer vara mycket kortvarigt och bedöms endast ske i samband med anläggandet av ledningen. Där styrd borrhning är möjlig kommer ingen påverkan ske alls på bäcken/tjärnen.

Övrigt

En husbehovstäkt (sydost om tjärnen) kommer att behöva passeras och det finns tankar om att istället för att gräva ner ledningen där låta fylla massor på ledningarna. Detta skulle vara fördelaktigt både ur anläggningssynpunkt, men också ur trafiksäkerhetsynpunkt.

Resterande sträckning från täkten till vattenverket i Gerdal går i anslutning till väg 335. I detta område måste ledningens slutgiltiga placering samordnas med Trafikverket, så att ledningarna anläggs utanför det framtida vägområdet. Detta på grund av Trafikverkets planerade breddning av väg 335.

Samordning måste också ske med de ledningsnätsägare som har sina ledningar i området. Kontakter med dessa tas för att klarlägga om vädersäkring är av intresse och i så fall inom samma entreprenad.

Vidare passeras ett fornlämningsområde med fångstgropssystem (Raä nr Själevad 47:1) och en färdväg (Raä nr Själevad 46:2). I detta område kommer, som beskrivs ovan, ledningen förläggas i anslutning till vägområdet för väg 335.

Ledningen berör 2 vattentäkter, By (ligger i Bysjöns östra del) och Gerdal (ligger sydost om Lövsjösjön). Arbetet kommer ske i enlighet med gällande skyddsföreskrifter för dessa båda vattenskyddsområden och arbetet samt ledningarna i sig bedöms inte påverka vattenskyddsområdena negativt.

Ledningen kommer förläggas en bit in i riksintresseområde för vattendrag, Moälvens vattenområde. Dock berörs inga vattendrag inom detta riksintresseområde av ledningen.

Några kända biotopsskyddade objekt/områden har inte identifierats. En fältinventering kommer genomföras för att klarlägga om det finns objekt/områden som omfattas av det generella biotopsskyddet i området.

Om ni har uppgifter om objekt/områden som kan vara skyddade inom ramen för det generella biotopsskyddet inom ledningsdragningens placering så tas den informationen gärna emot.

Anläggandet av ledningarna kommer inte att orsaka bestående begränsningar för det rörliga friluftslivet i området, då ledningarna är markförlagda. Under byggfasen kan framkomligheten begränsas längs vägar på grund av arbetsmaskiner, schaktgravar och upplagda massor. Ovanstående potentiella begränsningar för friluftslivet bedöms vara rimliga, då de är begränsade i både tid och rum.

Ingen kännedom om markföroreningar eller förorenande verksamheter inom det område som kommer att beröras av markarbeten. Om misstanke om förorening uppkommer i byggskedet kommer arbetet på platsen att avbrytas och kommunens miljö- och hälsoenhet kontaktas omgående.

Tidplan

Planeringsarbetet kommer att pågå under hela 2014. Under hösten kommer Lantmäteriet att arbeta med ledningsrätter efter den aktuella sträckan och därefter kommer entreprenörer att upphandlas.

Vi planerar att genomföra bygget under 2015-2016. En mer detaljerad tidplan är för tidig att ge, då en stor del av bygget bland annat ska samordnas med Trafikverket och deras planerade breddning av väg 335.

Synpunkter eller frågor?

Eventuella synpunkter angående Mivas planerade arbete mellan By och Gerdal lämnas skriftligen **senast den 4 april 2014**. Märk synpunkterna "By-Gerdal" och skicka till info@miva.se eller Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB, Box 385, 891 28 Örnsköldsvik.

Har du andra frågor eller synpunkter är du välkommen att kontakta mig via kontaktuppgifterna uppe till vänster på brevet första sida.

Med vänlig hälsning
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik



Martin Lockner
Utredningsingenjör